



E.1.1 - Tronco n. 1. Tratto iniziale, vista da valle. In fondo lo sbocco del V. Annunziatella (tombato)



E.1.2 - Tronco n. 1. Tratto iniziale, vista dalla sezione A0, verso valle



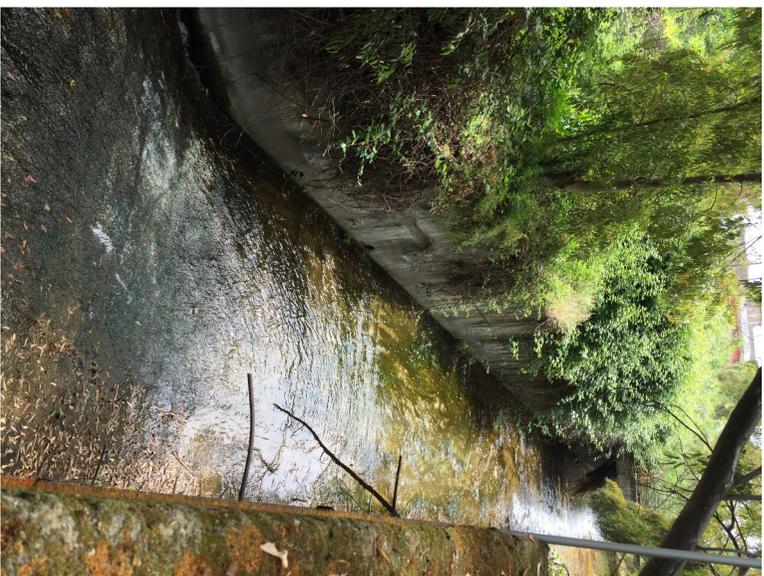
E.1.3 - Tronco n. 1. Passerella P22



E.2.1 - Tr. n. 2. Vista dal ponte P21, verso monte



E.4.1 - Tr. n. 4, vista verso monte. In fondo lo scivolo B0-B1



E.4.3 - Tr. n.4, vista verso valle. In fondo il ponticello P20



E.3.1 - Tr. n. 3. Vista dal ponte P21, verso valle



E.4.2 - Tr. n. 4, vista verso monte

E.4.4 - Tr. n. 4, vista verso valle. Scivolo B7-B8



E.4.5 - Tr. n. 4, vista verso valle. Passerella in legno P19



E.5.1 - Tr. n. 5, sezione terminale B13, vista da valle



E.5.2 - Tr. n. 5, Sponda sinistra. Scogliera in due ordini, sovrastata da gabbionata



E.6.1 - Tr. n. 6. Scivolo a monte del ponte P18 (via Monte Po), vista da P18



E.6.2 - Tr. n. 6. Tubi in alveo, poco a valle del ponte 18. Vista da valle



E.6.3 - Tr. n. 6. Tratto fra P17 e P18, vista da valle



E.6.4 - Tr. n. 6. Ponte P17 (via Cremona), vista da monte



E.6.5 - Tr. n. 6. Ponte P17 (via Cremona), vista da valle



E.6.6 - Tr. n. 6. Vista dal ponte P17, verso valle



E.7.1 - Tr. n. 7. Sezione di monte con scivolo. Vista dal ponte P16 (via Cardano). Si noti a valle il fondo in roccia



E.9.1 - Tr. n. 9, Vista dal viadotto P14 (viale Rosano) verso valle. In fondo il ponticello P13



E.9.2 - Tr. n. 9. Tratto a monte del ponticello P12 (via Ungaretti), vista verso monte. Si nota in primo piano la testa dello scivolo e a destra l'interruzione del muro di sponda per la discenderia



E.9.3 - Tr. n. 9. Ponte P12 (via Ungaretti). Vista da valle



E.10.1 - Tr. n. 10. Vista da P12 verso valle. Il tronco inizia a valle dello scivolo, in corrispondenza dell'immissione del collettore pluviale b. In assenza di vegetazione



E.10.2 - Tr. n. 10. Particolare della foto precedente. Si vede bene lo scivolo e l'immissione in sponda sinistra



E.10.3 - Tr. n. 10. Vista come le foto precedenti, in presenza di vegetazione la testa dello scivolo e a destra l'interruzione del muro di sponda per la discenderia



E.10.4 - Tr. n. 10. Sbocco del collettore pluviale b



E.11.1 - Tr. n. 11. Vista dal ponte P19 (via Fossa Creta) verso monte. Si vedono la passerella P10 e il viadotto P11 (via Fioravanti, Asse Attrezzato) dell'immissione del collettore pluviale b. In assenza di vegetazione



E.11.2 - Tr. n. 11. Ponte P9 (via Fossa Creta) visto da valle



E.11.3 - Tr. n. 11. Vista dal ponte P9, verso valle. Si notano due scivoli d



E.11.4 - Tr. n. 11. Tratto a valle del ponte P9. Sovralzo del muro di sponda sinistra



E.11.5 - Tr. n. 11. Tratto fra il cimitero e via Calliope. Sovralzo del muro di sponda sinistra



E.11.6 - Tr. n. 11. Vista da T1m (tombino fra il cimitero e la ferrovia), verso monte



E.12.1 - Tr. n. 12 (tombino fra il cimitero e la ferrovia). Sezione d'imbocco Ti,. Si noti la piccola soglia circa 1 m a valle della sezione d'imbocco



E.12.2 - Tr. n. 12. Tratto di monte, ad una canna, visto da monte. Si nota, in fondo, la testata del muro divisorio e in sponda sinistra una immissione (via della Regione?)



E.12.3 - Tr. n. 12. Canna sinistra, vista da monte. Si nota, una immissione a sezione circolare o policentrica (via Acquicella?) e, più in fondo, una rettangolare (fognoli del piazzale?)



E.12.4 - Tr. n. 12. Canna sinistra, vista da valle. Si nota, in primo piano, una soglia costituita da due ali fisse in cls ed una gaveta centrale chiusa da sacchi di sabbia, posati in estate e rimossi in inverno. Dietro questa gaveta vi è una luce di fondo rettangolare, che viene aperta in estate e chiusa in inverno. In estate immette le scarse fluenze estive nel sottostante collettore Vecchio Allacciante.



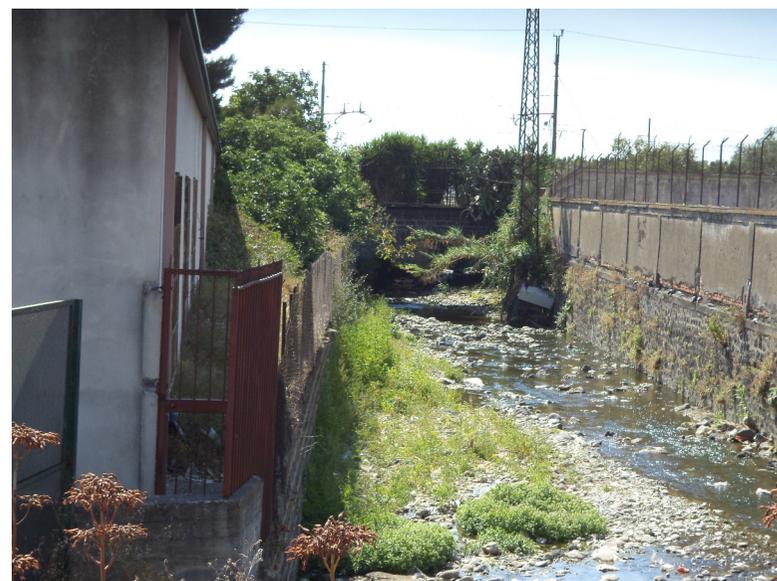
E.12.5 - Tr. n. 12. Canna sinistra, vista da valle, particolare della gaveta sbarrata da sacchi di sabbia e retrostante luce di fondo



E.12.6 - Tr. n. 12. Canna destra, vista da valle. Si nota uno sbarramento rimovibile formato da assi di legno e sacchi di sabbia. Viene realizzato nella stagione estiva per deviare le scarse fluenze estive in una luce che immette nella canna sinistra.



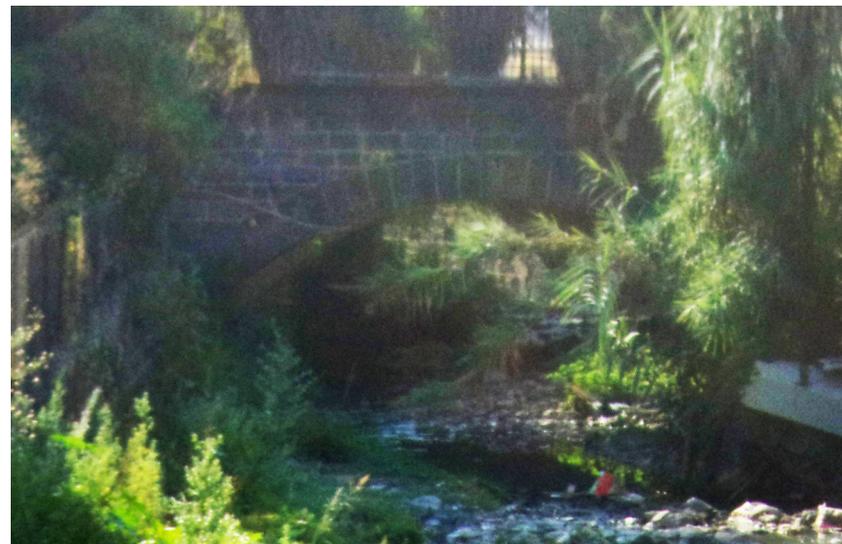
E.13.1 - Tr. n. 13. Tratto finale del tombino fra il cimitero e la ferrovia. Vista da valle



E.14.1 - Tr n. 14. Vista da Tiv, verso valle



E.14.2 - Tr. n. 14. Ponte P8, in muratura di pietrame, ad arco, visto da monte



E.14.3 - Tr. n. 14. Ponte P8, in muratura di pietrame, ad arco, visto da monte (particolare della foto precedente)



E.14.4 - Tr. n. 14. Ponte ferroviario P7. Si nota come il ponte originario, ad arco ribassato in mattoni e spalle in muratura di pietrame, è stato ampliato verso valle affiancandovi un ponte in cemento armato



E.14.5 - Tr. n. 14. Vista dal ponte P6 (via Officina ferroviaria) verso valle



E.16 - Tr. n. 16. Vista da valle (dalla sezione C27). Si nota la bassa briglia nella sezione C24



E.17 - Tr. n. 17. Vista dalla sezione C27, verso valle



E.18 - Tr. n. 18. Vista dal ponte P5, verso monte. Si vede, in fondo, la briglia con gaveta eccentrica, in corrispondenza della sezione C28a



E.19.1 - Tr. n. 19. Ponte P5 (via San Giuseppe alla Rena), vista da monte



E.19.2 - Tr. n. 19. Ponte P5 (via San Giuseppe alla Rena), vista da valle



E.19.3 - Tr. n. 19. Ponte P4 (Asse dei Servizi), vista da P5



E.19.4 - Tr. n. 19. Tratto fra P4 e P3. Vista da valle, dal ponte P3 (Asse dei Servizi)



E.19.5 - Tr. n. 19. Tratto fra P3 e P2. Vista da valle. In fondo il ponte P3 (Asse dei Servizi)



E.19.6 - Tr. n. 19. Ponte P2 (viale Kennedy). Vista da monte



E.19.7 - Tr. n. 19. Ponte P2 (viale Kennedy). Vista da valle



E.19.8 - Tr. n. 19. Tratto fra P2 e P1. In fondo il ponte P1. Vista da P2



E.19.9 - Tr. n. 19. Tratto a valle di P1 (Asse dei Servizi). Sponda sinistra